

Beschrijving

(baanopbouw van boven naar beneden)

- Kwartszand
- Polyestervlies in elastomeerbitumen
- Elastomeerbitumen (SBS)
- PE-folie

ISO 9001:2000

BVQI
certificaat 145076
FMPA
P-OGI-44-1.087

lengte: 10 m
breedte: 1 m
dikte: ca. 4,0 mm

Technische gegevens

Drager:
polyestervlies 180 g/m²

Trekkracht bij breuk:
lengte/breedte
650 N/5 cm

Rek bij breuk:
lengte/breedte/diagonaal
30 %

Vloeiweerstand:
100 °C

Koude-buigtemperatuur:
-15 °C

Statische ponsweerstand:
klasse L 4 (> 25 kg) volgens
UEAtc richtlijnen

Toepassing

Als bovenste laag voor het waterdicht afdekken van spoor- en verkeersbruggen, parkeerdaken, etc. in combinatie met een deklaag van gietasfalt of asfaltbeton.

De drager (polyestervlies) is zo hoog mogelijk in de baan gesitueerd en derhalve is Mistral C geschikt voor de toepassing onder gietasfalt.

Als voorsmeerlaag (primer) dient Siplast Primer of Rapid Primer op basis van elastomeerbitumen (SBS) te worden toegepast.

Na verwerking kan Mistral C met voertuigen en asfaltmachines worden bereiden.

Bestek/werkomschrijving

Het aanbrengen van de waterdichte laag, bestaande uit Icopal Mistral C, d = 4,0 mm, elastomeerbitumen (SBS) baan met een drager van 180 g/m² polyestervlies, bovenzijde afgewerkt met kwartszand, onderzijde voorzien van PE-folie.

Icopal Mistral C volledig lassen aan de voorbereide ondergrond door het, met de brander, afvlammen van de PE-folie en het verweken van het bitumen.

Dwars- en langsoverlappen (100 mm) met de brander volledig aan elkaar lassen en aandrukken.

Voor een controleerbare waterdichtheid moet bij de naden tenminste 5 mm bitumen uitvloeien.

Bij toepassing onder gietasfalt dient het uittredende bitumen ter plaatse van de dwars- en langsoverlappen direct na het aanbrengen van elke baan met een natte doek te worden gladgestreken of achteraf te worden afgedekt met crêpetape.