

PRODUCTBLAD



MISTRAL[®] C

Beschrijving

(baanopbouw van boven naar beneden)

- Fijne bezanding
- Elastomeerbitumen (SBS)
- Non woven polyester mat 180 g/m²
- Elastomeerbitumen (SBS)
- PE-folie

ISO 9001:2000
BVQI
certificaat 145076
FMPA
P-OGI-44-1.087

lengte: 10 m
breedte: 1 m
dikte: ca. 4,0 mm

Technische gegevens

Drager:
polyester mat 180 g/m²

Trekkracht bij breuk:
lengte/breedte
800/600 N/5 cm

Rek bij breuk:
lengte/breedte
40/45

Vloeiweerstand:
100 °C

Koude-buigtemperatuur:
-15 °C

Statische ponsweerstand:
klasse L 4 (> 25 kg) volgens
UEA_{tc} richtlijnen

Toepassing

Als bovenste laag voor het waterdicht afdekken van beton/staal spoor- en verkeersbruggen, parkeerdaken, etc. in combinatie met een deklaag van gietasfalt.

De drager (polyestervlies) is zo hoog mogelijk in de baan gesitueerd en derhalve is Mistral C geschikt voor de toepassing onder gietasfalt.

Als voorsmeerlaag (primer) dient Siplast Primer op basis van elastomeerbitumen (SBS) te worden toegepast.

Na verwerking kan Mistral C zonder extra maatregelen met voertuigen en asfaltmachines worden bereden.

Bestek/werkomschrijving

Het aanbrengen van de waterdichte laag, bestaande uit Icopal Mistral C, d = 4,0 mm, elastomeerbitumen (SBS) baan met een drager van 180 g/m² polyester mat, bovenzijde afgewerkt met fijn zand, onderzijde voorzien van PE-folie.

Icopal Mistral C volledig lassen aan de voorbereide ondergrond door het, met de brander, afvlammen van de PE-folie en het verweken van het bitumen.

Dwars- en langsoverlappen (100 mm) met de brander volledig aan elkaar lassen en aandrukken.

Voor een controleerbare waterdichtheid moet bij de naden tenminste 5 mm bitumen uitvloeien.

(Technische wijzigingen voorbehouden)

Icopal BV

Hoendiep 316
9744 TC Groningen
Postbus 2301
9744 CH Groningen

telefoon
050 55 16 333
fax
050—55 16 223

www.icopal.nl
e-mail: info.nl@icopal.com